



Gulf Formula EFE 0W-20 Udgået

Syntetisk personbil motorolie

Gulf Formula EFE 0W-20 er den mest avancerede motorolie til brug i motorer med høj ydelse, brændstoføkonomi, der er formuleret af syntetiske baseolier og avanceret additivteknologi, som giver enestående beskyttelse mod slid, aflejring og slamopbygning. Den er specielt designet til brug i Volvo personbiler med eller uden turbolader, hvor Volvo VCC RBS0-2AE-specifikation er påkrævet.

Egenskaber og fordele:

- Den unikke additivkemi øger DPF & TWCs levetid og giver brændstoføkonomiske fordele. Enestående termo-oxidativ stabilitet forsinker nedbrydning af olien og gør udvidede olieskiftintervaller muligt.
- Aktivt rensmiddel reducerer aflejring og slam - holder motoren ren og øger levetiden.
- Fremragende anti-slid-teknologi fører til overlegen slidbeskyttelse
- Enestående Stay-in-Grade ydelse sikrer pålidelig smøring selv ved høje belastninger
- Fremragende lavtemperaturfluiditet hjælper til hurtig koldstart og giver slidbeskyttelse ved opstart

Anbefales til:

- Seneste generation højtydende benzin- og dieselmotorer i moderne personbiler og lette varebiler udstyret med DPF og TWC der kræver katalysator kompatible brændstoføkonomiske olier, der opfylder
- ACEA Volvo VCC RBS0-2AE and SAE 0W-20 grade specifikationen.
- Anbefales til nyeste moderne biler, sportsvogne og luksusbiler, der kræver lavere viskositetsolier.

OBS: Disse olier kan være uegnede til brug i nogle motorer, der kræver olier med høj viskositet - eller på markeder, hvor brændstoffet indholder meget svovl. (ikke DK) (se instruktionsbogen).

Opfylder følgende specifikationer:

ACEA C5

| Egenskaber | Metode | Typiske karakteristika |
|--------------------------|--------------|------------------------|
| Viskositet @ 100 °C, cSt | D 445 | 9,2 |
| Viskositetsindeks | D 2270 | 175 |
| Flammepunkt °C | D 92 | 196 |
| Pour Point, °C | D 97 | -48 |
| Density @ 15°C, Kg/l | D 1298 | 0,853 |
| Sulfated Ash, % wt | D 874 | 0,78 |
| Sulfur, % wt | D 129 (ICP) | 0,183 |
| Phosphorus, % wt | D 4047 (ICP) | 0,08 |